

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Giornate italiane del sollevamento
FABIO POTESTA'

Giornate italiane del sollevamento
FRANCESCO MESSINEO

Giornate italiane del sollevamento
LUCA BECCE

Giornate italiane del sollevamento
NEREO MARCUCCI

Assiterminal: «nostra unica partecipazione è in Confetra»

GENOVA - Assiterminal, l'Associazione italiana dei terminalisti portuali, «nel 2016 ha disdetto con Confindustria, ma non è vero che ha aderito a Concommerico, sta solo ragionando su questa possibilità, e più in generale sulla rappresentanza».

Con queste parole il presidente di Assiterminal, Luca Becce, ha tenuto a precisare la posizione dei terminalisti, smentendo quanto erroneamente riportato da un'agenzia di stampa in occasione del suo intervento al Forum Internazionale di Concommercio a Cernobbio.

Al fine di evitare equivoci, Assiterminal ripropone la corretta dichiarazione che il presidente Becce ha rilasciato alla stampa a (continua in ultima pagina)



I partecipanti al corso Most Italy a bordo del "Cruise Roma" della Grimaldi Lines

Professionisti del trasporto e logistica partecipano al corso «Most Italy 2017»

CIVITAVECCHIA - Per il terzo anno consecutivo, la Scuola Europea di Short Sea Shipping - 2E35. eu, ha organizzato il corso Most Italy: formazione esclusiva per professionisti italiani del settore della logistica e dei trasporti. Il corso di specializzazione in logistica intermodale si è tenuto dal 29 Settembre al 3

Ottobre e ha visto la partecipazione di ben 40 iscritti provenienti da tutta Italia. Come di consueto, il punto di ritrovo e d'inizio dei lavori è stata l'Autorità portuale di Civitavecchia, ora anche sede dell'AdSp del Mar Tirreno centro settentrionale, dove si sono svolte (continua in ultima pagina)

Migliorano transit time del servizio «Aes» (Msc)

LIVORNO - Migliorano i tempi di transito su Gioia Tauro del servizio Australian Express (Aes) operato dalla Mediterranean Shipping Company. La compagnia della famiglia Aponte ha infatti annunciato che dalle prossime settimane le navi del servizio effettueranno la tratta da Colombo a Gioia Tauro senza alcun scalo intermedio. La riorganizzazione dell'"Aes" comporterà la cancellazione delle toccate a Salalah, Djibouti e King Abdullah Port e un risparmio di tempo di due giorni in entrata in Europa: tutta la rotazione sarà effettuata non più in 36 giorni ma in 34.

Novità che coinvolgeranno ovviamente anche il mercato australiano e quello del sub-con- (continua a pagina 11)

Settore porti sta vivendo una ripresa significativa

ROMA - Da parte del Governo c'è la «massima apertura ad apportare integrazioni» al decreto correttivo sulla riforma dei porti, «ma ci sembra ormai vicina la meta: il settore, che ha subito una crisi negli anni precedenti, ora invece sta vivendo una ripresa significativa, come dimostrato anche dal Salone di Genova». Così il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, sentito dalla Commissione Lavori pubblici del Senato. Per Delrio, quindi, «siamo alla fase conclusiva della riforma portuale, punto di forza delle riforme del Governo, e abbiamo bisogno di qualche correttivo, per affinare alcuni argomenti, come ulteriore tassello utile alla rior- (continua in ultima pagina)

Dp World sviluppa le attività in Algeria

DUBAI - Il presidente e amministratore delegato del gruppo terminalistico Dp World, il sultano Ahmed Bin Sulayem, ha incontrato nei giorni scorsi il nuovo ministro algerino dei Lavori pubblici e Trasporti, Abdelghani Zalène, per discutere dei piani di sviluppo delle attività di "Dp World Algiers". La filiale del gruppo arabo gestisce nel paese nordafricano due terminal: il "Dp World Djazair" ad Algeri e il "Dp World Djen-Djen" situato circa a metà strada tra Skikda e Bejaia.

Il Gruppo Dp World ha contribuito nell'ultimo decennio allo sviluppo economico dell'Algeria collaborando con il governo di quel paese nella crescita delle attività portuali e commerciali a be- (continua a pagina 11)

Port Community della Spezia: «evitare la fuga delle crociere»

LA SPEZIA - Piena comprensione per la difficoltà delle scelte, per la complessità dei rapporti e delle impostazioni urbanistiche e portuali, nonché per gli interessi molteplici di città e porto in ballo. Ma tutto cozza con una constatazione di fondo: il mercato non aspetta La Spezia.

La Port Community degli operatori portuali spezzini, che accomuna agenti marittimi, spedizionieri e spedizionieri doganali, scende pesantemente in campo sul tema delle crociere, del terminal che dovrebbe essere realizzato a molo Garibaldi e sulle prospettive della città di difendere e incrementare un filone di business portuale e turistico che potrebbe avere un peso determi- (continua in ultima pagina)

Grimaldi ha riaffermato l'opportunità di essere presenti nei consessi internazionali Mario Mattioli nuovo presidente di Confitarma eletto all'unanimità dall'assemblea riunita a Roma

ROMA - Mario Mattioli è il nuovo presidente della Confederazione Italiana Armatori: è stato eletto all'unanimità dall'Assemblea riunita ieri a Roma in sessione privata. Durante la riunione, Emanuele Grimaldi, ha tracciato un bilancio degli ultimi cinque anni evidenziando i risultati ottenuti nel corso della sua presidenza in tutti i comparti di attività nei quali la Confederazione è intervenuta.

In questo contesto il presidente Grimaldi ha ribadito la validità di uno strumento di competitività e di sviluppo quale è il Registro internazionale ricordando anche le recenti modifiche introdotte - ma ancora al vaglio delle istituzioni comunitarie - per restringere i benefici di questo istituto.

Sottolineando l'importante ruolo (continua in ultima pagina)

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE DIRETTO
transit/time 30 GIORNI

MILANO HONG KONG

SHIPPING SERVICES
ITALIA S.p.A.
MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com



La nave "Cerinthus" impiegata nel servizio per il Libano

La Cma Cgm rafforza linea da Livorno per il Libano

LIVORNO - Si rafforza l'offerta sul collegamento Livorno - Libano. Questo l'effetto dell'annunciata implementazione del "Wemed" il servizio operato dalla (continua a pagina 11)



Nereo Marcucci

Confetra: mai abbandonato il tavolo contrattuale

ROMA - «Nel Dna della Confetra c'è sempre stato scritto che i contratti di lavoro vanno rinnovati perché l'incertezza di regole non conviene né alle imprese e né ai la- (continua a pagina 11)

Un progetto di nave crociera con più cabine e uguale stazza

TRIESTE - Sviluppare soluzioni progettuali e tecnologiche innovative per aumentare il numero di passeggeri delle navi da crociera a parità di stazza, fino a (continua a pagina 11)



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima Austral (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

**Servizio bisettimanale diretto da Livorno
per Tunisi (Rades)**

**Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis
Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia**

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it

FRANCIA
SPAGNA
PORTOGALLO
NORD AFRICA

SERVIZIO REGOLARE (Tarros) per Malta, Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

24-10 Mn. MAX VALUE (Maersk Line) per Marsaxlokk, contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

24-10 Mn. VENTO DEL GOLFO (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Alger). (Arkas Italia 010 8463791).

24-10 Mn. VENTO DEL GOLFO (Tarros) per Misurata, ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

31-10 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

1-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Alger). (Arkas Italia 010 8463791).

1-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-11 Mn. MAX VALUE (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

11-11 Mn. KARLA A (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Alger). (Arkas Italia 010 8463791).

11-11 Mn. KARLA A (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-11 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

22-11 Mn. VENTO DEL GOLFO (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Alger). (Arkas Italia 010 8463791).

22-11 Mn. VENTO DEL GOLFO (Tarros) per Misurata, ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-11 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

30-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Alger). (Arkas Italia 010 8463791).

30-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-12 Mn. MAX VALUE (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

7-12 Mn. KARLA A (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Alger). (Arkas Italia 010 8463791).

7-12 Mn. KARLA A (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-12 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD
EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thame-sport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

ALBANIA
ISRAELE
EGITTO
LEVANTE
MAR NERO

GRECIA (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO REGOLARE (Tarros) per Alexandria, Beirut, Evyap, Lattakia, Mersin, Port Said, Varna, Odessa, Poti, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Alexandria, Limassol, Mersin, Ashdod, Haifa, Kumpurt, Haydarpasa, Gemlik, Salonicco, Izmir, Istanbul, Varna, Odessa, Costanza, si effettua servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Agency 040 2411711).

20-10 Mn. E. R. ELSFLETH (MSC) per Izmir, Salonicco, Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Tartous, Lattakia. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

20-10 Mn. ODYSSEUS (Hapag Lloyd) per Damietta, Port Said, prosecuzioni per Australia, Asia, servizio contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-10 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

24-10 Mn. MAX VALUE (Maersk Line) per Spalato, Ploce, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

24-10 Mn. VENTO DEL GOLFO (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Izmir Alsancak, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza Samsung), (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkas Italia 010 8463791).

24-10 Mn. VENTO DEL GOLFO (Tarros) per Istanbul - Marport, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-10 Mn. BF LUCIA (Evergreen Line) per Pireo, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

27-10 Mn. STADT DRESDEN (Hapag Lloyd) per Damietta, Port Said, prosecuzioni per Australia, Asia, servizio contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-10 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

28-10 Mn. MSC AUGUSTA (MSC) per Izmir, Salonicco, Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Tartous, Lattakia. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

31-10 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per, Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, si effettua servizio contenitori. (Maersk Italia Ag. Mar. 010 20961).

1-11 Mn. BF LUCIA (Evergreen Line) per Pireo, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

1-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Izmir Alsancak, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkas Italia 010 8463791).

1-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Tarros) per Istanbul - Marport, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-11 Mn. MSC RHIANNON (MSC) per Izmir, Salonicco, Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Tartous, Lattakia. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

3-11 Mn. ODYSSEUS (Hapag Lloyd) per Damietta, Port Said, prosecuzioni per Australia, Asia, servizio contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-11 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

7-11 Mn. MAX VALUE (Maersk Line) per Spalato, Ploce, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

8-11 Mn. BF LUCIA (Evergreen Line) per Pireo, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

10-11 Mn. STADT DRESDEN (Hapag Lloyd) per Damietta, Port Said, prosecuzioni per Australia, Asia, servizio contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-11 Mn. KARLA A (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Izmir Alsancak, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkas Italia 010 8463791).

11-11 Mn. KARLA A (Tarros) per Istanbul - Marport, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

11-11 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

14-11 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per, Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

18-11 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Evergreen Ship. Ag. 071 2270600).

22-11 Mn. VENTO DEL GOLFO (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Izmir Alsancak, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkas Italia 010 8463791).

22-11 Mn. VENTO DEL GOLFO (Tarros) per Istanbul - Marport, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-11 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per, Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

30-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Izmir Alsancak, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkas Italia 010 8463791).

30-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Tarros) per Istanbul - Marport, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-12 Mn. MAX VALUE (Maersk Line) per Spalato, Ploce, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

7-12 Mn. KARLA A (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Izmir Alsancak, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkas Italia 010 8463791).

7-12 Mn. KARLA A (Tarros) per Istanbul - Marport, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-12 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per, Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

AFRICA
OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi, via Dakar per Banjul, Freetown, e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

24-10 Mn. VENTO DEL GOLFO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkas Italia 010 8463791).

1-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport), servizio contenitori. (Arkas Italia 010 8463791).

11-11 Mn. KARLA A (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkas Italia 010 8463791).

22-11 Mn. VENTO DEL GOLFO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport), servizio contenitori. (Arkas Italia 010 8463791).

30-11 Mn. MEHMET KAHVECI A (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport), servizio contenitori. (Arkas Italia 010 8463791).

7-12 Mn. KARLA A (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkas Italia 010 8463791).

MAR ROSSO
AFRICA
ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

CANADA
GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SUD-AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO USA
CENTRO
AMERICA
PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, PortAu Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO
ARABICO
PERSICO
INDIA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (Odino Valperga) groupages e fullcontainer per Dubai, Mumbai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

ESTREMO
ORIENTE
AUSTRALIA
NUOVA
ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Pusan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) per Tanjung Pelepas, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Taipei, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO SETTIMANALE (Odino Valperga) groupages e fullcontainer per Shanghai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

dalla prima pagina

Migliorano
transit time

tinente indiano con i caricatori che potranno avere a disposizione un servizio tra i più competitivi.

La prima partenza da Sydney del rinnovato Australian Express Service sarà quella della "Msc India", portacontenitori da 6.008 teu di capacità, che dovrebbe salpare dal porto australiano il prossimo 30 Ottobre. Da Singapore, come comunicato da Msc, il rinnovato servizio sarà invece inaugurato il 19 Novembre con la partenza della "Msc Giselle" da 9.411 teu.

La rotazione completa vedrà toccate a Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Colombo, Suez, Gioia Tauro, Valencia, London Gateway, Antwerp, Le Havre, Fos Sur Mer, La Spezia, Napoli, Gioia Tauro, Suez, Pointe De Galle, Port Louis, Sydney, Melbourne.

Si tratta di una riorganizzazione che premia soprattutto l'hub di Gioia Tauro, dove il gruppo Msc è uno dei soci del terminal container Medcenter.

Un progetto
di nave crociera

realizzare un ponte in più con 250 nuove cabine, pari a 500 passeg-

geri. È lo scopo del progetto Maestri (Macro-moduli abitativi e strutture integrate per navi da crociera) in cui saranno impegnati, per 21 mesi, nel settore delle tecnologie marittime, le università di Udine e di Trieste, la Marinson spa (capofila) e la Fincantieri.

L'obiettivo è aumentare il vantaggio competitivo internazionale dell'industria navalmecchanica Fvg. Maestri ha un budget di quasi due milioni di euro di cui un quarto per l'Ateneo friulano, cofinanziato dalla Regione Fvg nell'ambito del Fondo europeo per lo sviluppo regionale - Programma operativo regionale 2014-20. Maestri mira ad avere una piattaforma di nave da crociera con macromoduli-alloggi svincolati dalla struttura portante: ottimizzazione della produzione (lean management) e spinta prefabbricazione per l'allestimento di cabine e spazi delle aree pubbliche ridurranno tempi e costi di costruzione di nuove navi, e quelli di recupero e riammodernamento di quelle esistenti (refitting).

La riprogettazione delle cabine come macromoduli permetterà di diminuire l'altezza degli interponi e di aggiungere un ponte cabine a parità di volume della nave. In questo modo si ridurranno i pesi della struttura, il volume di ingombro degli impianti. L'Università di Udine, con un gruppo di ricerca del Dipartimento Politecnico

di Ingegneria e Architettura, si occuperà, in particolare, delle attività di ricerca industriale e di sviluppo indirizzate all'ingegneria della produzione. Tre gli ambiti di intervento: snellimento dei processi di produzione e assemblaggio; ottimizzazione strutturale statica con la realizzazione di un modello meccanico del modulo-cabina; ottimizzazione strutturale dinamica per garantire un "comportamento vibrazionale" adeguato a soddisfare i requisiti di integrità strutturale. Il team dell'Ateneo friulano è composto da Pietro Romano (coordinatore), Paolo Gardonio, Antonella Meneghetti, Antonino Morassi, Barbara Motyl e Marco Sortino.

Confetra: mai
abbandonato

voratori». Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, si è espresso così in merito allo stop di tre giorni proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 Ottobre nei settori della logistica, del trasporto e della spedizione.

«La Confetra e le proprie federazioni - ha proseguito Marcucci - non solo non hanno mai fatto melina, ma confermano la volontà di chiudere il Ccnl di settore in tem-

pi rapidi. Le premesse ci sarebbero in quanto il lavoro fin qui svolto ha consentito di smarcare i nodi principali della trattativa realizzando in particolare un mix ragionevole tra legalità negli appalti e flessibilità dell'organizzazione del lavoro».

Ricordiamo, infine, che lo sciopero generale di tre giorni per il rinnovo del contratto nazionale è stato proclamato unitariamente da Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti, che auspicano «la chiusura in tempi rapidi della trattativa. Il contratto è necessario - sostengono i sindacati - anche come funzione di regolazione del sistema, in un settore strategico per l'economia, dove sono in atto le grandi trasformazioni del mercato e gli investimenti in innovazione tecnologica e dove serve coniugare lavoro di qualità e sviluppo».

La Cma Cgm
rafforza linea

francese Cma Cgm, leader mondiale nel trasporto marittimo container. Il "Wemed" toccherà con frequenza settimanale anche il porto di Tripoli (Libano) il secondo scalo commerciale del paese mediorientale dopo Beirut.

La rotazione che verrà operata da quattro portacontenitori, con capacità tra i 1.200 e i 1.700 teu, ve-

drà scalati i porti di Marsiglia, Livorno, Civitavecchia, Malta, Mersin, Iskenderun, Tripoli (Libano), Beirut, Damietta, Alessandria, Malta, Algeri e poi nuovamente Marsiglia.

La nuova offerta è rivolta agli esportatori che operano nel Libano settentrionale, un'area che genera oltre il 20% dei volumi commerciali di quel paese.

A Beirut la compagnia francese ha propri uffici in cui lavorano quasi 200 persone. Si tratta di una presenza che consente di mantenere e sviluppare un rapporto molto forte con il Libano e tale da sostenere quel Paese nel suo percorso di sviluppo economico

«Verso il Libano Cma Cgm ha rivolto sempre grande attenzione - ha detto Joe Dakkak, direttore generale di Cma Cgm Libano -. Siamo sempre stati all'avanguardia, pionieri nell'offerta di servizi. Con questa iniziativa saremo più vicini alle esigenze dei caricatori del Nord. Con lo scalo settimanale a Tripoli speriamo di contribuire attivamente allo sviluppo economico e commerciale della regione e del Libano più in generale».

Dp World
sviluppa

neficio anche della comunità locale. Il presidente di Dp World ha



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

Da 40 anni con MSC al servizio della clientela, verso le principali destinazioni del mondo

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Phone 0586 248111 (25 Linee) - Fax 0586 248200 (5 linee) - E-mail: spadonia@livorno.mscevva.ch

Assiterminal:
nostra unica

Cernobbio: «Esiste un oggettivo problema di frammentazione della rappresentanza, che va risolto. Siamo preoccupati della dinamica di frammentazione che vediamo. E' invece necessario unificare il mondo della manifattura con la logistica. Se non acquisiamo questa consapevolezza siamo destinati ad accumulare un ritardo che si farà incolmabile.

Anche per questo abbiamo disdetto la adesione a Confindustria nel Dicembre 2016. Con Confindustria il dialogo su questo è tuttora aperto e la maggioranza dei nostri associati aderisce alle articolazioni territoriali di Confindustria. Chiederemo, conclude Becce, anche un incontro a Confindustria per ragionare su questo tema. Oggi la nostra unica partecipazione confederale è in Confetra, alla quale abbiamo aderito all'inizio del 2017. Non voglio "bestemmia in chiesa", parlando in un convegno di Contrasporto Concommercio, ma sarebbe un sogno fare cadere le incompatibilità statutarie alla adesione contemporanea proprio per favorire l'acquisizione di questa consapevolezza e sanare una frattura che non è più coerente allo sviluppo che sta registrando il processo economico e produttivo? ».

Mario Mattioli presidente

di Confitarma, non solo nei confronti degli interlocutori istituzionali, «ma ancor più nei confronti degli organismi internazionali che riconoscono Confitarma come l'unica rappresentanza di categoria degli interessi marittimi nazionali». Emanuele Grimaldi ha riaffermato l'opportunità di essere presenti nei consessi internazionali ove vengono elaborate le strategie mondiali su tutte le principali tematiche marittime che incidono sull'operatività quotidiana delle aziende di navigazione: misure ambientali, legali, del lavoro marittimo, best practice, sviluppo del trasporto marittimo sostenibile, safety e security. Senza dimenticare che l'evoluzione tecnologica apre nuovi scenari nel futuro della navigazione marittima.

Mario Mattioli, ha ringraziato Emanuele Grimaldi «per il lavoro che ha svolto con la sua squadra - di cui ho avuto l'onore di far parte - accettando tra l'altro di prolungare il suo mandato in vista di un adeguamento del nostro Statuto alle richieste di Confindustria» ed ha illustrato il

programma di lavoro dei prossimi mesi in linea con le esigenze e le indicazioni espresse dalle imprese associate durante le consultazioni della Commissione di Designazione, improntate alla logica della continuità».

In particolare, Mattioli ha sottolineato che Confitarma porterà avanti la sua azione anche nell'ambito dei rapporti con Confindustria e con la Federazione del Mare «che da anni è l'unico organismo in grado di dare voce al cluster marittimo nel suo insieme con un'azione costante, forse silenziosa ma di sicuro valore: Federazione che potrà rivedere la sua organizzazione in funzione di nuove esigenze manifestate dalle associazioni ad essa aderenti. Cercherò con tutte le mie forze di continuare sulla stessa strada che ha portato vantaggi all'armamento italiano - ha concluso il presidente Mattioli - consapevole del fatto che essere presidente di Confitarma significa assumere la responsabilità di rappresentare una categoria importante del nostro Paese, caratterizzata da peculiarità che ci rendono completamente diversi dalle altre categorie imprenditoriali soprattutto per il suo carattere internazionale. Io oggi, davanti a voi mi assumo questa responsabilità per metterla al servizio di tutti noi».

Settore porti sta vivendo

ganizzazione portuale». «Si tratta di un ulteriore tassello utile alla riorganizzazione portuale, sempre nell'ottica di portare efficacia al Sistema Paese, per l'Italia interpretata come il grande molo del Mediterraneo, e quindi le azioni di integrazione, di semplificazione e di efficienza previste nel decreto penso che consentiranno ai porti di diventare più capaci di creare occupazione, sviluppo economico ed equilibrio tra domanda e offerta all'interno dei Sistemi Portuali».

«Ovviamente il tutto nell'ottica di valorizzare tutto il "sistema mare" e quindi in maniera che espliciti tutto il suo potenziale. Vorrei ricordare che gli interventi più significativi proposti riguardano la classificazione dei porti, l'attribuzione al piano regolatore portuale del compito di definire le funzioni di ciascun porto, l'introduzione del riferimento al piano dell'organico del porto - questo tema della materia del lavoro era uno degli elementi che abbiamo appositamente omissso nella prima versione della Riforma - e l'inserimento di disposizioni che sono più disposizioni di chiarimento in materia di inconfiribilità e incompatibilità per i mem-

bri nominati del Comitato di gestione».

«Per quanto riguarda la classificazione, si è superato il regime attualmente in vigore che fa riferimento a criteri e caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali dei porti per la classificazione, perché abbiamo pensato che queste modalità di classificazione siano troppo complesse e non rispondano appieno al mutato quadro costituzionale che c'è tra Stato ed Enti locali. La modifica che si propone tiene conto del riparto di competenze, appunto, tra Stato e Regioni, prevedendo una netta distinzione tra porti nazionali e porti regionali e creando quindi una netta semplificazione.

Per quanto concerne invece la revisione delle competenze di governance, in linea con i principi dettati dalle norme deleganti, si è previsto in capo al presidente dell'Autorità di Sistema portuale - in un'ottica di porre particolare attenzione al lavoro portuale - l'adozione del piano dell'organico del porto dei Lavoratori delle imprese previa delibera del Comitato di gestione, sentita la commissione consultiva, sulla base dei piani dell'impresa, degli organici, del fabbisogno lavorativo, che sono comunicati dalle imprese di cui agli articoli 16 e 18 e dell'organico del soggetto di cui articolo 17. Il piano è aggiornato ogni tre anni, ha un valore di documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi e non produce vincoli per le imprese di cui agli articoli 16 e 18, salvo le proposte di investimento effettuate dall'impresa che intende ottenere una concessione portuale con precisi impegni sui volumi di traffico e sui livelli di assunzioni. Quindi il presidente dell'AdSp, sentito il Ministero, può adottare questi piani operativi di intervento per il lavoro portuale che sono finalizzati alla formazione professionale, alla qualificazione dei lavoratori, alla riqualificazione e la riconversione del personale interessato; è in sostanza uno strumento che credo possa aiutare a dare più flessibilità e anche più sicurezza e più garanzie ai lavoratori del Sistema Portuale.

Un ulteriore aspetto innovativo è sui membri dei Comitati di Gestione: è stata prevista infatti l'applicazione del Decreto Legislativo 8 aprile 2013, n. 39 "Norme in materia di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico" e questa norma è applicata ai membri del Comitato di Gestione.

Invece, sul tema degli strumenti di pianificazione, è stata prevista all'articolo 15 la "variante localizzata", che

è uno strumento che può essere adottato in fase transitoria, per un tempo limitato, al fine di rendere possibile la programmazione e la progettazione di interventi infrastrutturali che si rendessero necessari e indifferibili nelle more dell'approvazione dei piani regolatori di sistema portuali vigenti e non veicolabili come gli adeguamenti tecnico funzionali».

«Io credo che noi qui non stiamo stravolgendo la 84/94, come ha detto il senatore Filippi, credo che stiamo applicando anzi il comma 5 dell'articolo 17 che in un qualche modo prevedeva questo tipo di organizzazione, poi è vero che nella dinamica di costruzione delle agenzie o così via possono di volta in volta presentarsi dei casi che rischiano di diventare poi una specie di regola generale ma il fatto di voler regolamentare in questa maniera con il piano la questione del lavoro portuale è proprio il tentativo di evitare di uscire dalla filosofia del 84/94.

Prendiamo atto della segnalazione sui rischi e sulle questioni ma, sinceramente, io credo che questo sia un modo con cui noi stiamo in quel solco e cerchiamo di renderlo però più operativo e più moderno questo approccio rispetto al tema del lavoro portuale. Relativamente al Codice della Nautica, sempre Filippi mi parla dei termini della delega eccetera. Noi siamo molto tranquilli su questo ma continuiamo a fare le verifiche necessarie quindi assolutamente e grazie per aver sottolineato l'importanza anche della riclassificazione, vorrei anche sottolineare che molte regioni stanno cercando di fare affluire porti regionali nelle Autorità portuali, cominciano a ragionare come di sistemi unici. Penso ad esempio alla Sardegna che sta davvero mettendo tutti i suoi porti a sistema e questo è uno dei frutti della riforma quindi è molto positivo il fatto che si aumenti il livello di cooperazione tra i vari porti tra le varie piccole realtà marittime e all'interno dell'unica pianificazione regionale e nazionale».

Professionisti del trasporto

te le prime attività prima dell'imbarco a bordo del traghetto ro-pax "Cruise Roma" della compagnia Grimaldi Lines, che copre la tratta Civitavecchia - Barcellona.

Grimaldi e l'AdSp del Tirreno centro settentrionale sono due dei soci fondatori e sponsor ufficiali delle attività della "Escuela", a cui si sommano i porti di Barcellona e Genova e Gnv.

In questa edizione della formazio-

ne per l'Italia dei trasporti, hanno però collaborato anche altre istituzioni. Prima tra esse, Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), con cui la Escuela ha stretto un accordo di collaborazione lo scorso Luglio, ma anche Ram spa, Assoporti e Confitarma.

Durante quattro intense giornate, i partecipanti si sono addentrati nello studio di soluzioni intermodali attraverso lezioni teoriche e workshop, che hanno dato loro modo di conoscere nel dettaglio le autostrade del mare, la politica ambientale del trasporto promulgata dall'Unione europea e temi come gli incentivi fiscali Marebonus e Ferrobonus, pensati specificamente per il trasporto intermodale, e casi reali di aziende che puntano sull'intermodalità.

Anche quest'anno la Escuela ha potuto avvalersi della collaborazione di esperti del settore, provenienti sia dal mondo accademico che istituzionale, che sono stati i docenti del corso: Andrea Campagna, Università Sapienza di Roma; Francesco Benevolo, direttore di Ram; Ana Arévalo, commercial manager del porto di Barcellona; Giovanni Marinucci, AdSp del Mar Tirreno centro settentrionale; Alesandro Feniello, di Gnv; Marcello Donnarumma, commercial manager Grimaldi Lines; Antonio Errigo, vice direttore Alis; e per la Escuela Europea di Short Sea Shipping, Eduard Rodés, direttore, e Viviana Zappa, del dipartimento di Relazione esterne e Comunicazione.

I contenuti del corso sono stati disegnati esclusivamente per professionisti italiani, provenienti da diverse ditte di trasporto e logistica e istituzioni rilevanti del settore. L'obiettivo della formazione è presentare ai partecipanti tutti i benefici che possono ottenere incorporando le Autostrade del mare come elemento chiave nella costruzione di supply chain efficienti e sostenibili. Oltre alle lezioni teoriche e ai workshop, i partecipanti hanno lavorato sodo per risolvere un case study preparato ad hoc e hanno potuto osservare da vicino le infrastrutture e le attrezzature che permettono di realizzare le operazioni intermodali. Infine si sono organizzate attività di networking per facilitare lo sviluppo di reti di contatto tra professionisti ed esperti del settore italiani che hanno partecipato alla formazione.

Il risultato è stato eccellente e i nostri alunni hanno giudicato l'esperienza in termini molto positivi che rispecchiano un alto grado di soddisfazione.

Il corso è servito anche da platea per la presentazione di un progetto innovativo che prende spunto dal libro

"Il nuovo corridoio Mediterraneo", che propone una nuova diramazione del corridoio Mediterraneo già esistente nella rete Ten-T. Gli autori del libro, Antonio Nervegna ed Euclide Di Pretoro, hanno avuto modo di illustrare il progetto, ancora in fase embrionale, e di condividerlo con i futuri utenti di questo corridoio trasversale che unirebbe la Spagna alla Croazia, passando per il centro della penisola italiana.

La quarta edizione del corso Most Italy si terrà dal 29 Settembre al 2 Ottobre 2018.

Port Community

nante per la città e il suo scalo marittimo.

Secondo la Community i tempi per le scelte (ritardate anche dalle trasformazioni istituzionali che hanno riguardato sia porto che città) sono ormai terribilmente stretti, e si rischia di dare un'immagine ai clienti del porto di una comunità portuale e cittadina incapace di prendere decisioni condivise in tempi accettabili su un tema considerato da tutti (esclusi i soliti professionisti del no) come ampiamente positivo per il porto e per la città.

«Come operatori - sottolinea Andrea Fontana, presidente della Associazione agenti marittimi - non possiamo esimerci, pur nel pieno rispetto delle funzioni e delle competenze, di richiamare le autorità alla realtà di una situazione di assoluta emergenza. Siamo al corrente delle divergenze di opinione e di impostazione fra Comune e Autorità portuale, ma una cosa è certa: non possiamo permetterci di aspettare che le divergenze si trasformino in un consenso globale. Proprio per questo abbiamo deciso di chiedere al presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, di promuovere un momento di sintesi delle diverse posizioni con l'obiettivo dichiarato di pervenire in tempi brevi a una scelta di percorso. Una scelta che consenta a noi di rispondere alle compagnie, fornendo tempi, indicazioni e prospettive chiare».

Con lo scadere delle attuali concessioni - conclude una nota della Port Community spezzina - dei servizi di imbarco, sbarco e accessori alle due società "Apls" investimenti e Discover ci sarà la necessità a partire dal primo Gennaio 2018 di garantire la prosecuzione delle suddette attività in attesa che si concretizzino i progetti definitivi sul molo Crociere. Riteniamo che l'esperienza in tempi rapidi di una gara pubblica sia la sola strada percorribile.

SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO ora anche da BOLOGNA

transit/time 10 GIORNI per

DUBAI

prosecuzioni per

★ GOLFO ARABICO

★ SUB CONTINENTE INDIANO



ITALIA s.r.l.u.

SHIPPING SERVICES LIVORNO - tel. 0586 846111 - e-mail: e.ceccardi@fremuragroup.com

SHIPPING SERVICES MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com

